

Рассказ скачан на сайте <http://eromo.org>

Название: Русские всегда помогут!

Заявляю категорически! На авторство не претендую! Слышал эту историю множество раз. Да и в бульварной прессе читал неоднократно. Но, как-то довелось мне оказаться в компании уже изрядно постаревших участников удивительных событий, которые с большой теплотой вспоминали о тех далёких временах. И вот, рискуя быть обвинённым в плагиате, всё-таки решил изложить свою версию.

70-е годы теперь уже прошлого столетия. Западная причальная стенка Средней гавани славного города Кронштадта. Стояли там в основном белоснежные красавцы корабли науки. Научно-исследовательские суда. Так их у нас называли. За бугром их попросту окрестили кораблями-шпионами, по сути таковыми они и были. Вот именно там и услышал я впервые эту историю. Кстати некоторые из этих бывших белоснежных красавцев до сих пор догнивают там же. А пока они догнивают история эта до сих пор обрастает всё новыми и новыми подробностями.

Для начала необходимо немного рассказать об этих самых кораблях. Экипажи на них были огромные. Человек под двести. Моряков не много. В основном научные работники, занимавшиеся разными исследованиями. Расползались эти суда по всему миру, изучая всё на свете. В иностранные порты их пускали неохотно по понятным причинам. А рейсы у них по продолжительности были запредельные. Но любое судно имеет свою автономность плавания. Как не крути, но всё равно рано или поздно придётся зайти в порт для пополнения запасов.

Так вот работал один из этих белоснежных тружеников в районе Океании. Уже больше шести месяцев работал. А дорога домой ещё даже в перспективе не просматривалась. А, как известно, в Океании островов столько, что и сосчитать невозможно. Вот на один из таких островов и зашло научно-исследовательское судно для пополнения запасов.

Островок крошечный. Но порт есть. Вернее не порт, а причал. Совсем вернее, не причал, а сваи, которые остались ещё со второй мировой войны, когда в тех краях американцы с японцами воевали. Вот к этим сваям судно и ошвартовалось.

Вот тут-то всё и началось. На борт поднялась целая делегация разукрашенных аборигенов и попросила аудиенции у капитана. Через два часа делегация покинула судно, а капитан по судовой трансляции приказал всему экипажу собраться в кают-компанию.

Таким моряки его никогда не видели. Глаза на лбу и сверкают нездоровым блеском. Народ уже обо всём подумал. Даже если бы началась война, удивились бы меньше. Вот что выдал капитан:

На острове сложилась острейшая демографическая проблема, ввиду его ограниченных размеров и того, что всё немногочисленное население являются близкими и дальними родственниками. Дети рождаются с отклонениями в развитии и проблемами со здоровьем. Реальная угроза вырождения!

И король этого острова (а это он был со своей свитой) просто умолял капитана отпустить экипаж на недельку для «достойного отдыха», взамен пообещав завалить судно фруктами, провизией и подарками. А времена-то были поганые. За каждый чих отчёты в контору писать нужно было. А, тут... Один донос и всё!

— Неделю стоим из-за вынужденного ремонта, — выдал капитан своё выстраданное решение.

И экипаж отдохнул! Принимали удивительно. Кормили и поили так, что состояние было фантастическое. Экология, наверное... Да и русские, если уж во что-то ввяжутся, обязательно героизм проявлять будут.

Один ударник, который гостил в солидной семье, лишив невинности двух очаровательных близняшек, вернул молодость маме, а на прощание помог выполнить королевский указ их бабушке. Благодарный отец семейства лично провожал его на судно.

Заштатный младший научный сотрудник добрался не больше, не меньше, до королевского гарема. Ничего не поделаешь! Королевская воля! Решалась судьба народа! Очередную сознательную гражданку острова в колено локтевой позе выполняющую высочайшую волю, чтобы она кричала громче, придавая силы спасителю народа, другие жёны, нетерпеливо ожидающие своей очереди, истязали нещадно.

Разумеется, всех с судна одновременно отпустить было невозможно. Вахтенная служба должна оставаться на месте. Но перед законом все равны! Шоколадная красавица с кормовым отсеком невероятной величины, кстати из королевской семьи, привела на судно целую толпу незадействованных сознательных гражданок. Пока те плавно растекались по каютам, сразу несколько матросов пригласили шоколадную красавицу попариться в только что истопленной баньке. Не учли ребята возможностей женщины, выросшей в тропиках и привыкшей к жаре. Она их так упарила в этой самой бане, что неделю потом отходили.

Но, как и в любом ответственном деле, не обошлось и без досадных промахов. Один солидный специалист, очевидно ради научного эксперимента, решил попробовать анальную составляющую процесса. За что был банально избит родственниками, сбежавшимися на крики патриотически настроенной гражданки и с позором выгнан. И правильно! Должен же был понимать ответственность поставленной задачи.

Но в основном экипаж постарался на совесть. Российский флот опозорен не был! Уж чего-чего, а русские моряки всегда готовы прийти на помощь.

Через неделю судно вышло в море. Провожали его всем населением острова. Прощание было тёплым и трогательным. Не обманул и король. Все провизионки были забиты фруктами.

Наконец, отработал экипаж этот долгий и трудный рейс. Судно вернулось в родную гавань. И не стукнули даже штатные «барабанщики», ибо удержаться от такого подвига смог бы только представитель мужского пола с отсутствием половых признаков. Да ещё после шести месяцев в море. На это и был расчёт капитана.

Но беда обычно приходит оттуда, откуда её меньше всего ждёшь. Лучше бы король обыкновенным дикарём был. А он оказывается в Европе в университете учился. Через год этот счастливый король в порыве благодарности по дипломатическим каналам отстучал телеграмму в саму Москву!!! С безмерной благодарностью героическому экипажу от спасённого народа! С убедительной просьбой к руководителям государства отметить наиболее отличившихся! Поимённо! И отметили! Заработала машина репрессий, лишая заслуженных учёных должностей и степеней. Полетели головы солидных отцов семейств...

А вот интересно, как там сейчас дела на этом солнечном острове? Уж сколько лет-то прошло.