

Корабельные девки это производственная необходимость в условиях большого и ограниченного скопления активных и половозрелых самцов. Пробовали заменить живых женщин на разные модификации резиновых кукол, из самых разных материалов и разной степени продвинутости. Оказалось бесполезной тратой денег. Всё заканчивалось крышкой на бурлящем котле, выяснением отношений и драками. Живым мужикам нужны живые бабы. Что бы и подмахнула и по головке погладила, приласкала-пожалела и на подвиг вдохновила. Так что вернулись к тому, с чего и начали — к шлюхам.

Возможности современной медицины значительно увеличили срок эксплуатации и товарного вида жриц любви. На кораблях типа нашего есть даже специальный тренер для этих дам. Следит за их видом, составляет систему тренировок и контролирует выполнение. Так же он отвечает за ввод в эксплуатацию свежих партий товара. Прежде чем приступить к работе девушку готовят и морально и физически. Тренируют мышцы и рефлексy. Девушки, которых лишают девственности под крики и гогот команды это несовременно. И нерентабельно. Лечение стоит денег и упущенной выгоды. Поэтому физиотерапевт, который за них отвечает и тренирует, ещё и с дипломом об окончании курсов для подготовки и функционирования работниц сферы интимных развлечений, дополнительная специализация)

Команда посещает бордельный отсек согласно графику. Простаивать, точнее пролеживать девушкам без дела никто не даст, но и субботников по 20 человек на одно место не бывает. Есть даже один выходной раз в две недели, профилактический. Медицинский осмотр, при необходимости латание дыр. Проверка физической формы тренером, график тренировок. Есть две VIP проститутки, для командного состава и гостей фрегата. Пащут аки пчелки. Но там и чаевые соответствующие. Пять лет в випах продержишься при удачной команде — есть шанс выкупить свой контракт.

Так что на летучке мне рекомендовали углубить контакт с тренером и приступить к знакомству с контингентом. Операция «Гюльчитай открой личико»! Тем более что закупили трёх новеньких и с ними надо работать. Ещё пять опытных, но с другого борта.

— Поменялись шлюхами с «Баторием» объяснил мне физиотерапевт Павел, — Это такой же как наш. Мы с ними периодически обмениваемся, что бы ребята новые лица видели. Ну не совсем лица, но и их тоже. Надо проверить как новенькие работают.

— Вы их будете трахать?

— Вы неверно думаете о моей работе. Не трахать, а проверять рефлексy. Когда составляешь график, надо знать кто из девочек на что способен. У нас есть боцман, мужик что надо. Но оружие у него... Если я поставлю его к узкой малолетке, порвёт на части. Неспецом, калибр такой. Его я ставлю всегда к опытным тёткам. С широким влагалищем. И ему хорошо и им приятно.

— А с малолетками что? Свежезакупленными? Их будет рвать на части кто-то другой?

— Рвать их никто не будет. И к клиентам они попадут только когда мы, я и вы, решим, что они уже готовы. Физически и морально. Будем с ними работать, обучать, тренировать.

— Я тоже должна буду проверять рефлексy?

— Конечно. И проверять и регулировать. Для этого оборудование есть, — засмеялся он, —

Можно купить товар после учебной школы. Уже обученный. Но они стоят дороже сырья. Можно сдать туда на курс. Но наш капитан считает, что обучать надо на месте. Где будет работать, там и учиться надо.

— А если девочка не справляется? Физиологически не приспособлена для работы на конвейере? Что с ней тогда? Продают извращенцам?

— Во первых, на закупку летаем с врачом. Он осматривает, прежде чем заключать контракт. Мелких, узких, тонкокожих откидываем сразу. Нам надо что бы мужиков обслуживала, а не фея у шеста крутилась. Дальше уже наша работа, сделать так, что бы справлялась. Шлюха должна любить секс, радоваться члену, пардон за реализм.

— Реализм я и сама могу загнуть. Но вы на вопрос так и не ответили. Что с теми, кто не справился?

— У нас пока только одна такая была. Милая, ласковая. Но под третьим мужиком сдыхала. А у них минималка семь. Весь график из-за неё летел. Обменялись с яхтой. Ей друг нашего капитана рулит. Команда всего пятнадцать человек. Забрали их раздолбанную и отдали нашу неженку. Они теперь нахвалиться на неё не могут. И чаем-кофе напоит и массажик сделает и в кроватку уложит и сказку на ночь расскажет. Им с соседних кораблей такие деньжищи за неё предлагали! Трех можно купить! Но парни всех посылают. Говорят, такая корова нужна самому.

— А с раздолбанной что? Спасла график?

— Так она теперь боцмана и обслуживает. У них чуть ли не любовь.

— А у нас только женщины этим занимаются?, — заинтересовалась я, — или есть и геи по вызову?

Павла явно передёрнуло — Педрил не держим. Если они и голубые, то не имеют права заниматься этим на корабле. Есть корабль педиков, туда и идите. На этом судне, после акта педерастии, с голубыми часто происходят несчастные случаи. Вы только при ребятах такие вопросы не задавайте. Не поймут.

Потом я выяснила, что сексом с проститутками на корабле можно заниматься только в борделе. Никаких коридоров, тёмных углов, кают и кубриков. Разврат в специально отведенном для этого месте. Шататься по кораблю девушкам запрещено. Строго по отведенным зонам. Для их же безопасности. На дому обслуживают только командование, у них випки. Но это другая история. Все остальные тут. Классическая бордельная планировка. Общий зал с диванчиками и за перегородкой вход в коридорчик с номерами. Блоками по два, душевая кабина и туалет один на два номера. После клиента у девушки семь минут привести себя в порядок. За это время горничная должна сменить бельё, включить дезинфекцию и проветривание номера. После трёх клиентов перерыв 30 минут. Есть маленькая комнатка отдыха. Где может перекусить и просто полежать, вытянув ноги, сведя их вместе.

Горничными работают две бывшие проститутки, которые когда то начинали на этом корабле. Говорят, что одна из них лишила нашего капитана девственности. Много лет тому назад.

— И поэтому он её оставил тут?

— Нет. Она долго работала, деньги копила. На новую счастливую жизнь. Лет в 40 её отпустили. Нашла себе какого то придурка. Как обычно — люблю люблю, лучше всех! Он обобрал её до последней копейки и сбежал. Она осталась на улице, без денег, без работы. Пошла в планетный бордель. Больше же ничего не умеет. Нарвалась на психа. Он её порвал. Спасли, всё там вырезали. Работать только ртом может. Капитан на неё случайно наткнулся,

она его узнала, начала рыдать. Ну пожалел, пристроил сюда, оформили техничкой. Платят такие копейки, что никому не интересно, что это за должности. Живут на чаевые.

— А вторая?

— Такая же история. Обманули, обобрали. Бабы... Вон у входа видишь штора на круглом карнизе?

— Да. А что там?

— Там ветеранши деньги зарабатывают. Минеточная. Трахать их нельзя. Да и кому надо шлюху в полтинник. А сосут отменно. Профессионалки! Им же заработать надо за то время что осталось.

— На что осталось?

— На кораблях Корпорации можно работать только до 60 лет. Потом под списание. Все исключения, ну если там специалист ценный какой, утверждаются в главном офисе. Кто там будет утверждать шлюх? Нужны они там кому!

— Никому, — печально констатировала я.

— Вот и рвут жопу. То есть рот. И парням хорошо. Можно расслабиться по быстренькому и без жетона.

— Какого жетона?

— На визит к дамам выдают жетон. Или по графику или премиальный. Начальство решило наградить за ударный труд или подвиг какой. Без жетона шлюхи не обслуживают. Они потом по ним отчитываются. А в минеточной отсосут легко и недорого, без жетона.

— А дамам как платят? Которые с жетоном? Или это бесплатно?

— Сначала было бесплатно для всех. Когда-то. Но потом отменили. Халяву народ не ценит и не уважает. Если жетон премиальный — то всё бесплатно, типа наградили. А если по графику, то снимают с карточки сумму, но она небольшая. Для закрепления правильного рефлекса, — засмеялся он. — Ну и чаевые девочкам принято оставлять. Пусть побалуют себя немножко. Работа у них не позавидуешь.

Потом мне показали как выглядит оазис любви изнутри. Никаких бархатный штор и балдахин. Негигиенично. Никаких зеркальных потолков, не соответствуют технике безопасности. Вместо зеркал был графеновый экран, на который камеры передавали изображение. Камеры переключались в автоматическом режиме, так что картинка всё время менялась. Можно включить камеру и смотреть на себя. Если соседи не против, можно включить показ из соседней комнаты. При телевизоре дисплей с пультом управления, кто согласен быть звездой порно лампочка горит с указанием номера комнаты. Можно переключаться. Хороший тон — если смотришь сам, дать и на себя поглядеть.

Личные каюты девочек через коридор. Они маленькие, но они их. Личное пространство.

Потом меня повели знакомится с контингентом. Заслуженные труженицы с «Батория» знали всё лучше меня, корабли типовые, им даже карта местности не требовалась.

А вот с новыми приобретениями я слегка растерялась. Из трех две оказались девственницами. Я должна была лишиться их девственности хирургическим путем. Что бы никакой боли. Кроме этого всё трио получило полное удаление с тела волосяного покрова плюс контрацепция.

Никакого психологического сопротивления девушки не оказывали. Им с детства вдалбливали, что смысл их жизни быть проданной за хорошие деньги и приносить пользу мужчине.

С двумя девственницами всё шло гладко. Я провела необходимую процедуру, подобрала необходимые стимуляторы. Павел их обучал и тренировал. А вот с третьей, которая нравилась мне больше всех, возникли проблемы. Её ещё дома изнасиловал брат. Младший, которого она опекала с рождения. И основная травма была не физическая, а моральная. Она не получала от секса никакого удовольствия. Полное отсутствие сексуальных рефлексов. Не реагирует ни на какую стимуляцию. И если ничего не изменится, то она окажется в одноразовом борделе. Сухая проститутка без оргазмов никому не нужна. Понятно, что получить оргазм с каждым клиентом не получится, но удовольствие получать от самого процесса она должна. Отправлять на мучительную смерть восемнадцатилетнюю девчонку Павел не мог. И обратился ко мне за помощью.

К сожалению, для женщин нет волшебных голубых таблеток. Потому что основной оргазм происходит у женщины в голове. Всё остальное не более чем приложение.

Время — вот наш главный враг. Нам не позволят бесконечно долго подбирать ключики к безымянной корабельной шлюхе, которая к тому же, ещё ни отработала ни рубля из вложенных в неё денег. При зачислении на корабль девушка лишалась всех прежних имён, фамилий, прозвищ и начинала жизнь с чистого листа. Новое имя им давал Капитан, на специальной церемонии «Торжественный пуск в эксплуатацию». (Специально для егото.org — секстейлз.орг) Новеньких разыгрывали в лотерею, кому повезёт оказаться в первой тройке клиентов. Первые три недели у девушек был более щадящий график, но к концу месяца они должны были выйти на стандартный показатель — не менее семи клиентов за рабочий период.